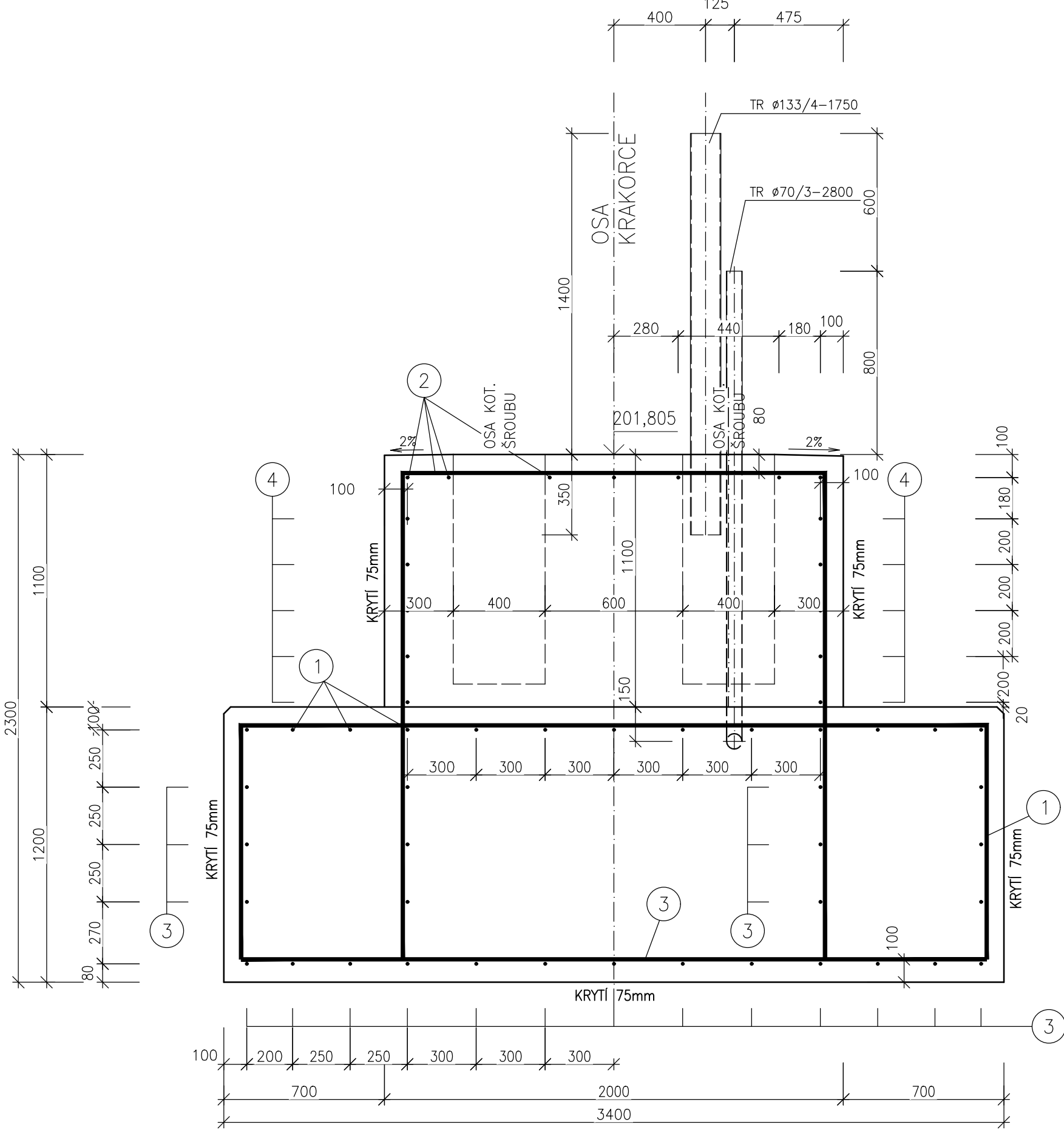
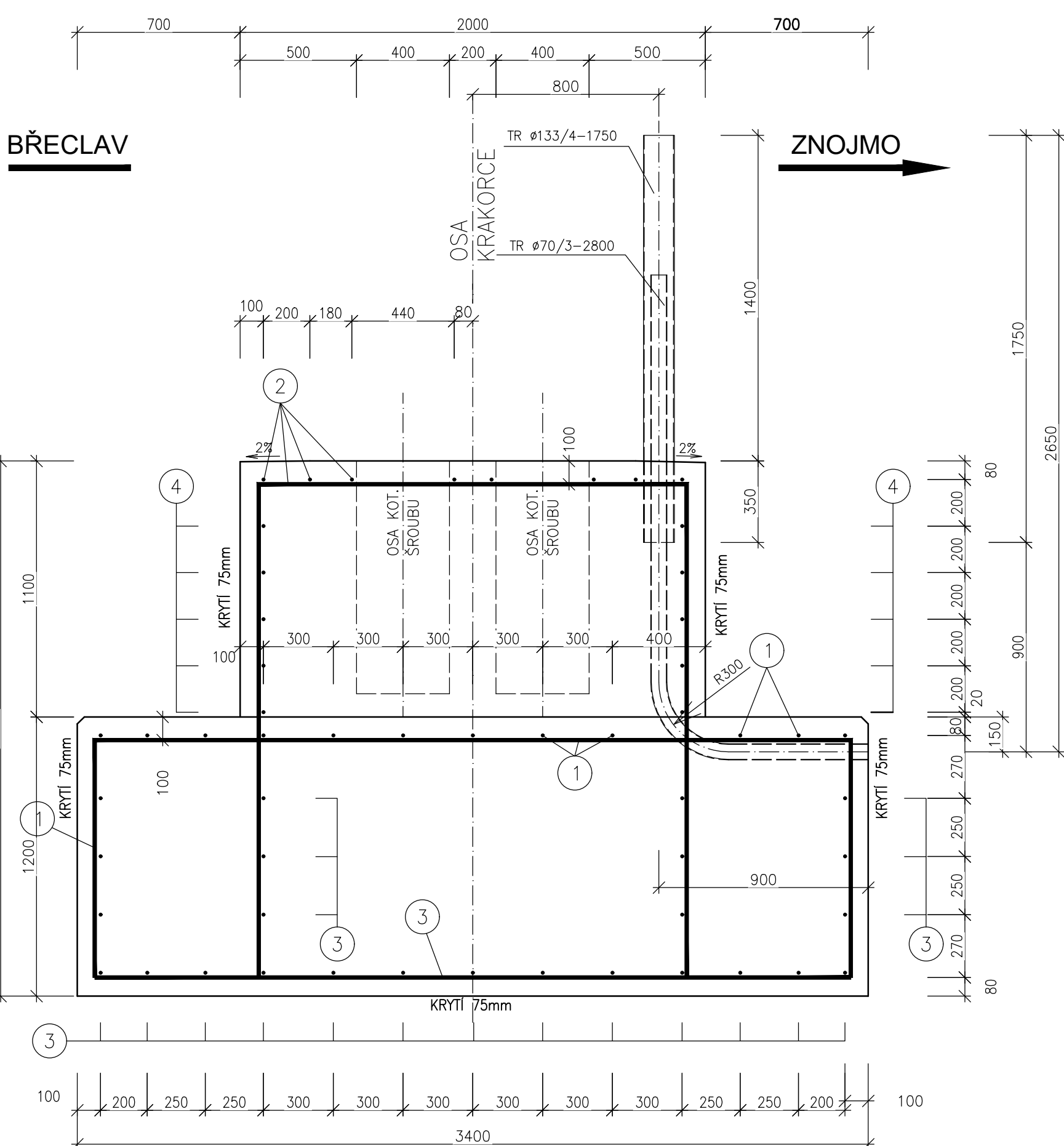


Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba
PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část F, návěstní krakorec v km km 105,709
2.4.1 Výkres tvaru a výztuže základu krakorce
M1:20

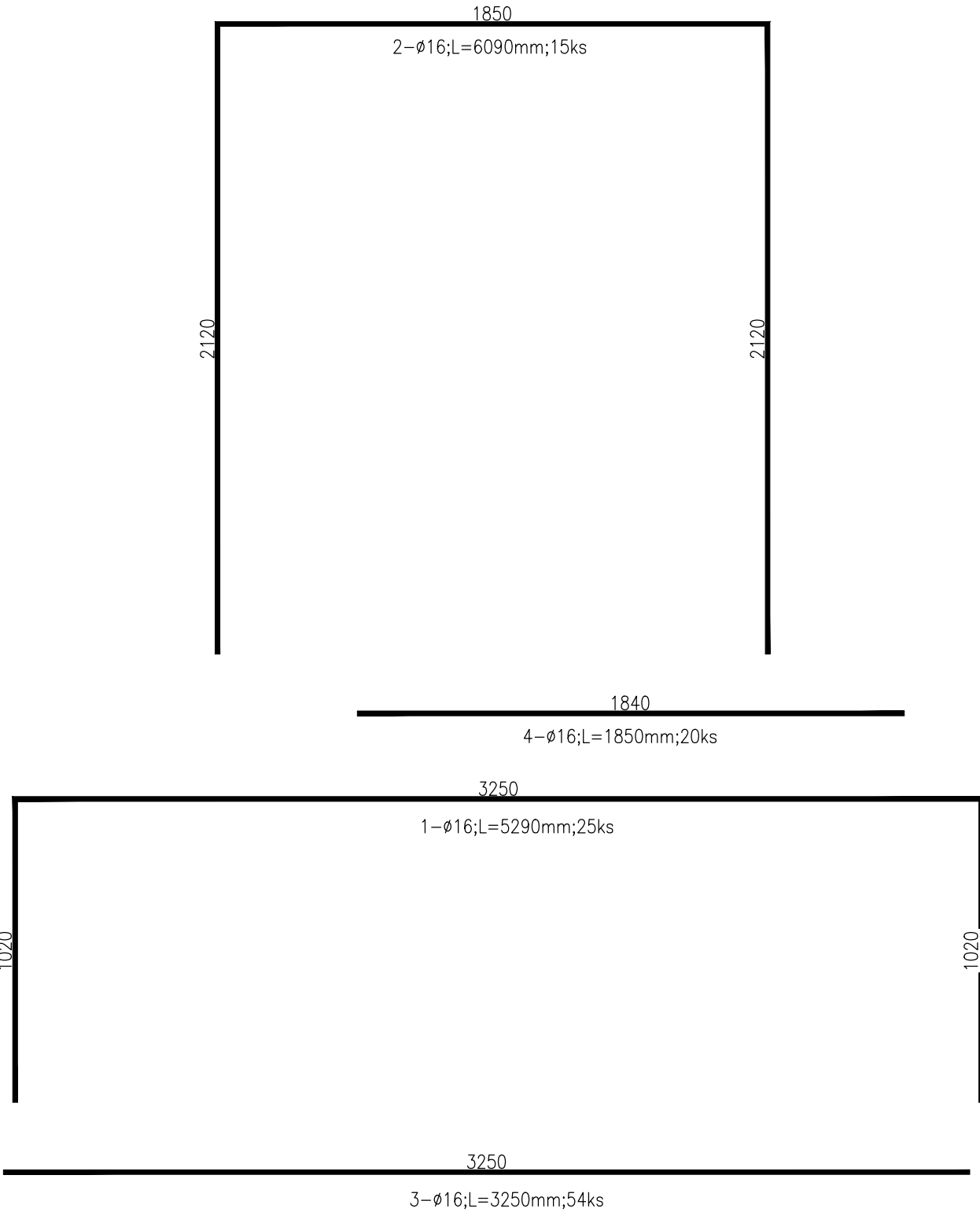
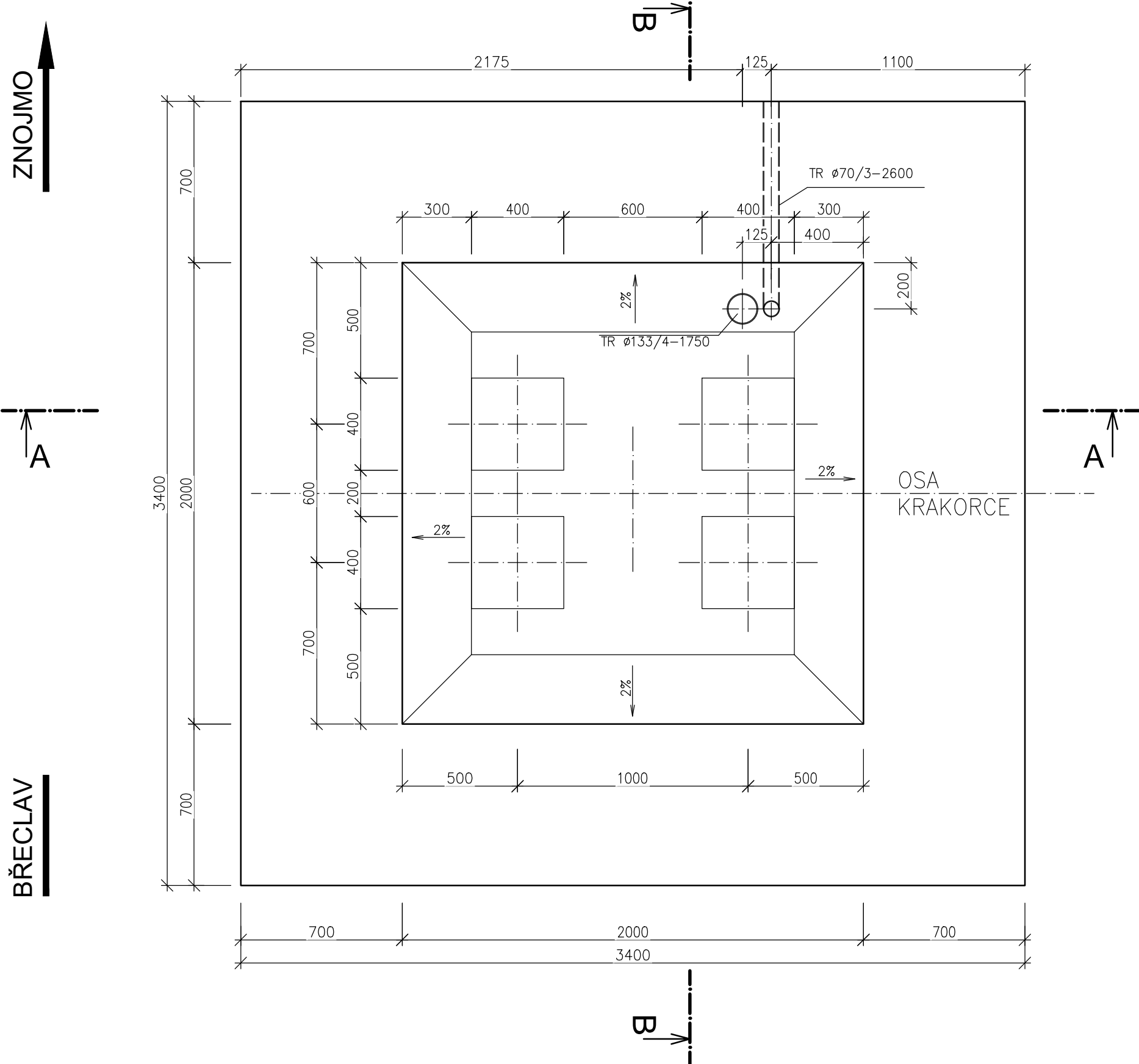
PODÉLNÝ ŘEZ A-A (POHLED SMĚR ZNOJMO)
M1:20



PODÉLNÝ ŘEZ B-B (POHLED SMĚR ZNOJMO)
M1:20



PŮDORYS (POHLED SHORA)
M1:20



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKRIVENÍ d. VÝZTUŽE [mm] dle ČSN EN 1992-1-1, TAB. 8.1			
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky		b) OHYBÁNÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍŤE OHYBÁNE PO SVAŘENÍ	
je-li průměr výztuže Ø		je-li vzdálenost "d"	
Ø <16mm	Ø >16mm	Ø <3	Ø >3
4	7	5	20

BETON:
BETON C30/37 - XF3, XC1, XA2(F.1.2 CZ)-C10,40-D_{max}22-S3 - ČSN EN 206.
ČSN P 73 2404
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min}=65mm
c_{con}=75mm

KUBATURA:
Žb ZÁKLAD KRAKORCE (C30/37) - 18,27m³

POZNÁMKA:
VEŠKERÉ OSTŘE HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm

OCEĽ:
BETONÁŘSKÁ OCEĽ B 500B - ČSN EN 10080
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø_{stř.m} (TAB. 8.1)
Ø_{stř.m}=40(pro Ø≤16mm)=70(pro Ø≥16mm)
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ ***)

VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol.č.	Profil [mm]	Šířka [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B 500B 16
1	16		5290	25	132,25
2	16		6090	15	91,35
*3	16		3250	54	175,50
*4	16		1850	20	37,00
Počet prvků	Celková délka [m] nebo plocha [m ²]				436,10
	Hmotnost 1bm [kg]				1,58
	Hmotnost [kg/m ²]				
1	Hmotnost [kg]				689,04
	Celková hmotnost [kg]				689,04
	Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				689,04

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCEĽI

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	Délka celkem [m]	Hmotnost 1bm [kg]	Hmotnost celkem [kg]	Natíraná plocha [m ² .m ²]	Plocha nátěru [m ²]	Oceľ	Zkoušky základního materiálu dle TKP 19
1	CHS13x4	1	1,750	1,75	12,70	22,23	0,42	0,73	OCEĽ S235JRH dle ČSN EN 10219-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
2	CHS70x3	1	2,800	2,80	4,96	13,89	0,22	0,62	OCEĽ S235JRH dle ČSN EN 10219-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
Součet						36,11		1,35		
Prostřih 5%						1,81		0,07		
Sváry+spojovací prostředky 3%						1,08		0,04		
Celkem nátěru [m ²]								1,46		
Celková hmotnost oceľi [kg]								39,00		



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dílždeně 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Karel Pukl	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kojáček
KRAJ: Jiho-moravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení ŽST. MIKULOV NA MORAVĚ, NÁVĚSTNÍ KRAKOREC V KM 105,709		STUPEŇ: Projekt ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO 17001-01-0817 2017120033 MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ 1:20 8 A4
Výkres tvaru a výztuže základu krakorce		DATUM: 08/2017 ČÁST DOKUM. 3 PŘÍLOHA 2.4.1